

Afskrift af Peder Jensens ``Kjærsgård`` levnedbeskrivelse:

Ifølge Opfordring sender jeg hermed Træk af min Levnedbeskrivelse, den har været noget alsidig. Jeg fødtes den 21. Januar 1852 i Fjaltring af kjærlige og brave Forældre, min Fader var Vesterhavsfisker, foruden havde han en Landejendom på 12 Td. Land. Fra min fødsel til min 13de Aar var jeg hjemme hos mine Forældre, fra 13-14 Aar tjente jeg på en Gaard i Fjaltring (for resten den eneste private Tjeneste jeg har haft), fra 14 til 17 Aar var jeg hjemme og hjalp til ved Ejendommens Drift. 17 Aar gammel kom jeg til at drive Vesterhavsfiskeri, som jeg har drevet i cika 40 Aar ( den meste Tid som fører af Baaden) med undtagelse af den Tid jeg aftjente min Værnepligt.

Jeg meldte mig frivillig ved Sesjonen i Efteraaret 1873 og blev udskrevet til Marinesoldat, men begrundet på at jeg trak en høj Nr. blev jeg oversat til Indfanteriet. Jeg blev indkaldt til at møde til Tjeneste i Viborg den 23 Apr 1874, i Efteraaret 74 trak jeg en Frilod, men blev udtagen til Underkorporal, jeg var paa Skolen fra Novbr til April 75, saa kom jeg til at uddanne Rekrutter til August, derefter blev jeg hjemsendt, og tog igen fat paa Vesterhavsfiskeri.

Den 1ste Novbr 1876 kom jeg i Redningsvæsenets Tjeneste og har været der siden, altsaa i 40 aar. 1898 den 1ste Oktbr afgik den gamle Formand 67 Aar gammel, jeg blev enstemmig af Manskabet ved Stationen valgt til Formand for Redningsbaadene ``Tuskjær og Thorsminde``, hvilken Plads jeg endnu tjener. Da der på denne Kyst hyppig kommer Strandinger siger det jo sig selv, at jeg har været med ved mange Strandinger. Saaledes har jeg været ude 18 Gange med Redningsbaaden og 12 Gange med Raketapparaterne, hvorved jeg har været med til at redde 370 Mennesker, stundom under meget farefulde Omstændigheder, nogle er som revet ud af Dødens Favntag. Jeg skal blot nævne enkelte; 1880 strandede der udfør Nabosognet Trans en norsk Barkslib ``Mejde Marie`` det var en meget vanskelig Redning, Skibet laa kærtret ude paa Revlen, cirka 600 Alen fra Land, Søen var meget høj og Vragstumperne flød omkring Skroget, men vi fik heldig bjerget Besætningen. Da den store Harboøreulykke skete hvorved 27 Fisker tilsatte Livet, kom der en Baad med 6 Mand og lagde sig for Anker udfør Fjaltring, Redningsbaaden gik ud gennem Revlerne og bjergede Besætningen under farefulde Omstændigheder, ved den Lejlighed fik vi af den danske Regering en Pengebelønning. 1897 strandede der udfør Bøvlig Klit en hollandsk Damslib ``Ariel`` det var ogsaa en vanskelig Redning, ved den Lejlighed fik vi ogsaa af den danske Regering en Pengebelønning

Da Stormfloden i 1895 hærgede Jyllands Vestkyst var vi ud paa Bøvling Klit og reddede cirka 30 Beboerne. Vandet gik så langt op på Murene at Redningsbaaden kunde ligge flot ved Husene. I 1904 strandede der udfør Trans et norsk Bakslib ``Bertia`` den kom om Aftenen i paalands Storm, Redningsbaaden gik ud ved Midnat og reddede de 14 Mand store Besætning (da Baaden stødte mod Land udtalte Kaptainen om Redningsmandskabet at det kan man kalde Søfolk). Jeg skal blot endnu nævne den store franske Damslib ``Edmond Gustave`` som strandede den

8de Novbr 1912 udfør Station ``Tuskjær``, det var maaske nok en af de vanskeligste Redningsforeragende som jeg har været med til, jeg skal blot nævne at gamle afgaaede Redningsmænd, der selv har vovet Trøjen saa mange gange, gik fra Stranden og kunde ikke taale at være Øjenvidner, da de frygtede en Ulykke, men vi fik heldig reddet den 26 mand store Besætning.

Ved denne Lejlighed fik vi den franske Redningsmedalje i Sølv af 1ste Klasse, (den er om jeg saa maa sige mit Hjertebarn den blev vundet under de mest fortvivlede Forhold). Ved samme Lejlighed fik hver af Mandskabet 50 Kr. af det franske Rederi, jeg og Opsynsmanden fik hver et Sølvbæger med Inskription. Vi fik ved samme Lejlighed en Pengegave af den danske Regering, og tillige en Pengegave af Schwitsers Bjergningsintreprise.

Naar jeg nu slutter disse Linier som Redningsmand da skal jeg blot udtale, at det har været mig en stor Æressag at staa i Redningsvæsenets Tjeneste, da jeg gerne vil være med til at hævde Nationens Ære saavel i ind som Udland.

Hvad det borgelige Liv angaar da har der ogsaa der været lagt en del beslag paa min Tid; jeg har saaledes været Medlem af Fjaltring-Trans Sogneraad i 10 Aar og i 4 Aar været Formand, da jeg fyldte 60 Aar trak jeg mig tilbage fra den Stilling. Siden Hjælpekassen blev oprettet har jeg været dens Formand og Kasserer; i cirka 20 Aar har jeg været i Bestyrelsen for Fjaltring og Omegns Spare og Laanekasse. For 3 Aar siden blev bygget et nyt Mejeri i Fjaltring, jeg blev valgt ind i Bestyrelsen som Mejeriets Kasserer.

Siden der blev oprettet Menighedsraad har jeg været Medlem af Raadet; tillige har jeg været Kirkeværge i mange Aar. Jeg har ogsaa i mange Aar været Forbjerger for Fjaltring og Thorsminde Bjergelaug. Jeg har ogsaa i en Aarrække været i Bestyrelsen for Fjaltring og Omegns Fiskeriforening og været dens Kasserer.

I 1881 giftede jeg mig med en Søsterdatter af Christen Berg, i vort Ægteskab har vi havdt 3 Børn en Søn og 2 Døtre som alle lever, vi har en Ejendom på Cirka 22 Td. Land, som vi købte fra min Kones Fødegård (Kjærsgaard), på denne Ejendom byggede vi Gaarden som vi endnu bebor.

I 1896 oprettedes der i Fjaltring en ny Dykkerselskab, jeg blev antaget som Selskabets Dykker, den Stilling beklæder jeg endnu. Jeg har saaledes i de mange Aar sprængt endel Skibe for Statens Regning, blandt disse kan nævnes den engelske Dampskib ``La Plate`` udfør Stenbjerg, og den engelske Dampskib ``Knarresbro`` udfør Bovbjerg, samt den tyske ``Auguste`` udfør Trans; og den skotske Dampskib ``Been Avon`` udfør Bøvling Klit, og den hollandske Dampskib ``Ariel`` ogsaa udfør Bøvling Klit, samt den svenske Dampskib ``Slejpner`` ved Thorsminde og den danske Dampskib ``Ophelia`` ved Thorsminde, samt den store russiske Dampskib ``Vanda`` udfør Husby, samt endel Træskibe af ukendt Nationalitet, ved den Lejlighed er der brugt mange 1000 Pund Dynamit.

Jeg har ogsaa dykket endel ved de 2 store engelske Linieskibe ``St. George og Defence`` som standede udfør Thorsminde Juleaften 1811, særlig er det ved Admiralskibet ``St. George`` at jeg har dykket mest, jeg har blandt andet taget den store Skibsklokke som nu hænger i No Kirke op.

Der er tillige taget endel Kobber og Bly op fra ``St. George``, jeg har taget mange Kobberbolte op blandt disse var der en som vejede 320 Pund og en vejede 290 Pund, tillige er der taget 43 Malm Kanoner op til cirka 6000 Pund Stk.

Naar jeg nu slutter disse Linier er det med Ønsket om, at Gud vil bevare vor elskede Konge og Fædreland i disse farefulde Tider.

En særlig Tak til Hans Majestæt Kong Kristian den 10de for udnævnelsen.

Fjaltring den 28 Decbr 1916.

Allunderdanigst

Peder Jensen

Fmd. ved Station Tuskjær.