

Bilag I

Forundersøgelsen fulgte stort set vor plan, som er vedlagt her som bilag I. *Bemærkninger og afvigelser er skrevet med kursiv.*

Plan for marinarkæologiske undersøgelser af reden ved Trankebar.

Formål:

At kortlægge eventuelle skibsvrag eller andre objekter på eller i havbunden ud for Fort Dansborg i Trankebar. Dette som et forarbejde til, at der kan udføres nye marinarkæologiske undersøgelser og udgravninger i området i fremtiden.

Lokale arbejdsforhold:

Arbejdsforholdene på stedet er meget vanskelige, idet der ofte er store bølger og dønninger. Især de store dønninger resulterer i kraftige vandbevægelser, som gør det vanskelige at arbejde under vandet. De store dønninger ophvirvler også sedimenter fra havbunden, så sigtbarheden i vandet oftest er meget ringe. Den bedste årstid for at arbejde på kysten er i vintertiden fra januar til marts måneder, hvor klimaet er tørt og med mindre vind.

Vor rejse og undersøgelse er således planlagt fra den 2. til 12. februar 2007.

Lokale arbejdsforhold: *Efter et interview med det lokale dykkerfirma blev vi bekræftet i, at de bedste vejr- og vandforhold forekommer i månederne januar til marts. I hele januar vil vandet oftest endnu være meget usigtbart, hvorfor februar og marts er bedst.*

Desværre var vandet usigtbart i hele den periode, vi var i området. De to første arbejdsdage var bølgehøjden og brændingen omkring 1 meter, og de sidste to arbejdsdage var der en signifikant bølgehøjde på omkring 1,5 meter, og med max. bølgehøjde på ca. 2,5 meter

Det lykkedes desuagtet at arbejde alle dage med undtagelse af en dag, hvor der ikke kunne arbejdes med computere og udstyr fra den lille åbne fiskerbåd på grund af vandsprøjt og overskylning. Dagen blev derfor brugt på dokumentation af træankre i fiskerlandsbyen og klargøring af vort dykkerudstyr, som skulle bruges den følgende dag.

Kort beskrivelse af opgaven:

1. Der laves et forstudie i Danmark over, hvilke emner der kan forventes at ligge på havbunden ud for Trankebar.
2. Lokale fiskere forespørges om vrag/hindringer på havbunden i området. Er der eksempelvis steder, hvor deres garn sidder fast i noget på havbunden?
3. Der udføres en systematisk undersøgelse for anomalier med et protonmagnetometer på vanddybder fra 4 til 10 meter med en lokal kystfiskerbåd.
4. Der udføres en systematisk undersøgelse for anomalier med et protonmagnetometer på vanddybder fra 10 til 15 meter med et større fartøj.
5. Der udføres dykkerundersøgelse af potentielle positioner ud fra oplysninger fra lokale fiskere og ved de af protonmagnetometeret fundne anomalier. *Dykning blev forsøgt, men måtte opgives på grund af totalt usigtbart vand ved havbunden, ligesom grænsen for bølgehøjder ved dykning var overskredet med mere end 100%*
6. Eventuelle dykkerfund beskrives, opmåles og dokumenteres med undervandsvideo.
7. Alle resultater sammensættes i en elektronisk rapport med fotos og undervandsvideo.

Lokalt materiel:

Dykkerskib en dag
Åben kystfiskerbåd tre dage

Udstyr, som medbringes fra Danmark:

GPS med computer, ekkolod og protonmagnetometer komplet
Digitalt videokamera i undervandshus
2 surfdragter
2 sæt svømmefødder

2 dykkerbriller
2 snorkler
2 stk. 15 l flasker med seletøj
1 stk. adapter fra bøjle til gevind
2 lungeautomater med bidmundstykke
1 stk. luftkompressor komplet? Såfremt vi ikke vi kan få fyldt flasker lokalt?
liner – målebånd – tommestok – undervandspapir og blyant.

Personel:

Skibshistorisk konsulent og dykker Gert Normann
Tekniker og dykker Kim Schmidt
Samt nødvendig lokalt medhjælp.

Program:

Lørdag den 3/2: Rejse Billund-Frankfurt-Shennai.
Søndag den 4/2: Møde med Capt. Ramon i Shennai og kørsel til Trankebar.
Mandag den 5/2: Møde og besigtigelse af site ved Trankebar med interview af lokale.
Tirsdag den 6/2: Besigtige havne og skibe samt eftersøgning og opmåling af gamle både (sellinger).
Onsdag den 7/2: Sejlads med lille båd og måling med protonmagnetometer.
Torsdag den 8/2: Fortsat sejlads med lille båd og måling med protonmagnetometer.
Fredag den 9/2: Dykning og undersøgelse af eventuelle fund (*vejrlig p.g.a. høj sø – Forsøgte at arbejde fra middag. Båden kom også ud over brændingen, men vi fik så meget vand over lønningen, at vi ikke kunne pakke udstyr og computere ud af de vandtætte kasser. Sejlede til land og eftersøgte og opmålede træankre i stedet*).
Lørdag den 10/2: Sejlads med stor båd og protonmagnetometer og dykning. *Bølgerne var meget høje, og der kunne kun arbejdes med protonmagnetometeret i kraft af, at vi arbejdede fra et større fartøj end det, vi havde i de foregående dage.*
Søndag den 11/2: Nedpakning af udstyr og kørsel til Shennai.
Mandag den 12/2: Hjemrejse over Shennai-Frankfurt.