

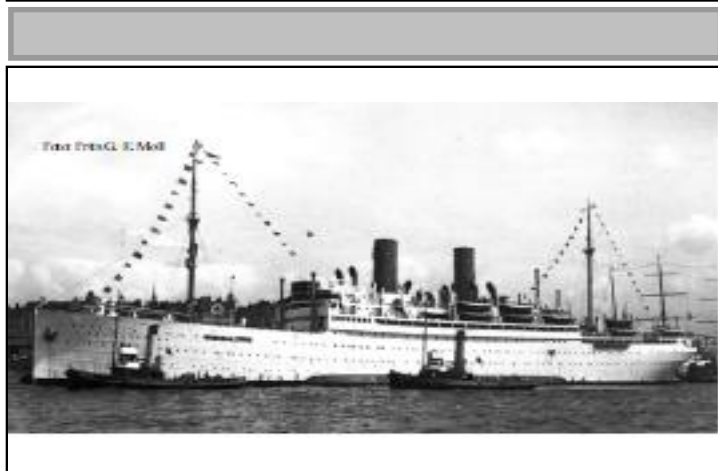


Sierra Cordoba 1948

GPS WGS84 N <input type="text" value="55 50.362"/> E <input type="text" value="07 32.618"/>			Farvand Nordsoen	
GI34 / ED50 / WGS84 N <input type="text"/> E <input type="text"/>			Geografisk område Hvide Sande V	
DECCA Kæde R <input type="text"/> G <input type="text"/> V <input type="text"/> <small>Rød Grøn Violet</small>			Vrag <input checked="" type="checkbox"/> Mine/Torpedo <input type="checkbox"/>	
R <input type="text"/> V <input type="text"/> <small>Rød Violet</small>			Nedsprængt <input checked="" type="checkbox"/> © VragScan	
Byggested: Bremer Vulkan, Vegesack		Fartøjstype: Dampskib		
Byggeår: 1923		ON/Kaldesignal: DOBJ		
Materiale: Jern		Ex./andre navne:		
Vragbog: 3625		Forlisdag: 18 md: 01 år: 1948		
Vrag ID: 0617		Hjemsted: Bremen, Tyskland		
Efs: 577/1948, 845/1948, 1393/1948, 627/1949, 670/1949, 1629/1949, 1655/1949, 1461/1953, 1487/1953, 1219/1953, 1740/1953, 2062/1954, 211/1955, 1662/1957, 1692/1957,		Kaptajn:		
 www.vragscan.dk		Last:		
		Fra: Hamburg, Tyskland		
		Til: Scotland		



Vragbog 6	
E.F.S.	Hvad der er gjort ved Vraget
1948-48	Opvandet med Lys 200m 2. & 3. for Tugl
1949-49	Opvandet med Lys 200m 2. & 3. for Tugl
1950-50	Tugl arbejdet er gennemført
1951-51	ikke udført
1952-52	Tugl arbejdet er gennemført
1953-53	Tugl arbejdet er gennemført
1954-54	Tugl arbejdet er gennemført
1955-55	Tugl arbejdet er gennemført

Kilde: Erich Gröner, Die Handelsflotten der Welt 1942, J. F. Lehmanns Verlag, München. Reprint 1976.

Bygget i 1923 hos Bremer Vulkan, Vegesack, bygge-nr. 611, 11.469 brt, 10.780 tdw, 155,7x18,84x9,20 m, 2 III-Exp. maskiner på 6400 psi, 2 skruer, 14,5 kn, besætning 300, passagerer 1093.

26.09.1923 Stabelafløbning.

20.01.1924 Leveret til Norddeutscher Lloyd, Bremen.

00.00.1935 I charter til "Deutsche Arbeitsfront" og ombygget til etklasse-skib, KdF-rejser med 1000 passagerer.

29.03.1940 Overtaget af Kriegsmarine som beboelsesskib i Kiel.

15.02.1944 Flyttet til Hamburg.

00,05.1945 Overtaget af englænderne, stadig som beboelsesskib.

13.01.1946 Udbrændt.

18.01.1948 På slæb til Scotland, hvor skibet skulle ophugges. Slæbetrossen sprang og skibet sank.

Der har været udsted bjærgningstilladelse i 1950-58.

Vendsyssel Tidende 3. februar 1957

Sunken spansk damper i Nordsøen skal hæves

Esbjerg, lørdag (RB).

En stor spansk fragtdamper »Sierra Cordoba«, som under en storm i efteråret 1950 sank i Nordsøen ca. 90 sømil ud for Hvide Sande, vil nu blive hevet. Opgaven er overdraget et tysk bjergningsfirma »Eisen und Metall« og påbegyndes i sommer.

»Sierra Cordoba« var paa rejse fra Tyskland til Norge med en ladning krigsmateriel, deriblandt et stort parti ammunition, da den sank.

Aalborg Stiftstidende 4. juni 1948

En norsk Flyvemaskine har til Radiostationen i Aalborg Lufthavn rapporteret, at man fra Moskimen har observeret et stort drivende Vrag ca. 18 Sømil Vest for Ringkøbing Fjord. Over Skagen Radio blev Skibe i Nærheden af denne Position opfordret til at undersøge Vraget, og det viste sig at være den delvis sunkne tidligere tyske Oseandamper »Sierra Cordoba«, som før et Par Månedes siden strandede ud for Hvide Sande, efter at Damperen havde sprængt Fortøjningerne under Bugsering i Nordsøen.

Fyr- og Vagervæsenet vil nu sende et Fartøj ud til Kæmpevraket, da det er farligt for Sejladsen. Damperen kan sikkert ikke bjerpes.

Løgstør Avis 3. marts 1948

»Dødt« Skib drevet ind ved Vestkysten.

—o—
Antagelig et tysk Fartøj.

RINGKØBING (RB.)

Et stort »dødt« Skib er drevet ind ved Jyllands Vestkyst ca. 22 Sømil Sydvest for Hvide Sande. Det drejer sig sandsynligvis om det 15.000 Tons tyske Fartøj »Sierra Cordoba«, som i Begyndelsen af Januar rev sig løs fra nogle Slæbebaade, der skulde transportere det til Ophugning i Clyde. Det er endnu uvist, hvad der skal ske med Vraget. Sandsynligvis kan det betale sig at bjerge Skibet, men der er ogsaa Mulighed for, at det skal sprænges i Luften.

Vendsyssel Tidende 14. april 1948

En Skibsinspektør og Mandskab fra Fyr- og Vagervæsenet har i de sidste Dage underkastet det tidligere omtalte Vrag udfør Hvide Sande en grundig Undersøgelse og derved faaet fastslaaet, at det som formodet drejer sig om den tidligere tyske 20.000 Tons Turistdamper »Sierra Cordoba«. Skibet rev sig, som det vel erindres, løs fra en Bugserbaad paa Vej til engelsk Ophugningsplads, og drev herefter rundt en Uges Tid som »Spøgelsesskib«, indtil det en Dag forsvandt.

Vraget har været særdeles generende for Skibsarten, og det bliver nu grundigt afmærket, indtil det kan sprænges bort. Ved Højvande er det helt skjult, men ved Lavvande rager Stævnen en Meter op over Havoverfladen. Resten af Vraget ligger paa 20 Meter Vand.