
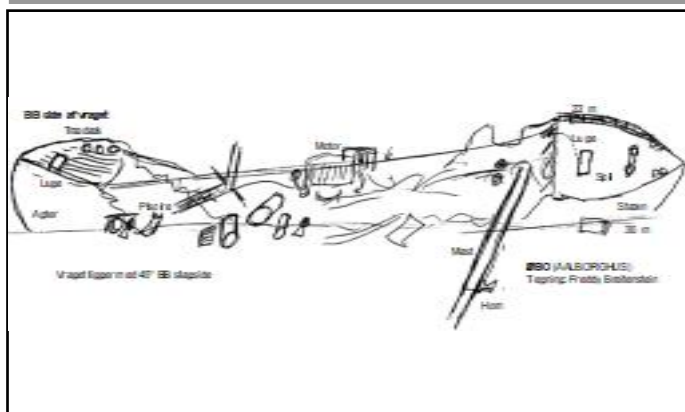


Øbo 1972

GPS WGS84 N <input type="text" value="57 14.778"/> E <input type="text" value="08 27.967"/>			Farvand Jammer Bugt	
GI34 / ED50 / WGS84 N <input type="text" value="57 14.768"/> E <input type="text" value="08 28.067"/>			Geografisk område Hanstholm - 8 sm NNW	
DECCA Kæde R <input type="text"/> G <input type="text"/> V <input type="text"/> <small>Rød Grøn Violet</small> R <input type="text"/> V <input type="text"/> <small>Rød Violet</small>			Vrag <input checked="" type="checkbox"/> Mine/Torpedo <input type="checkbox"/> Nedsprængt <input type="checkbox"/> © VragScan Bjerget <input type="checkbox"/> Dybde <input type="text" value="30"/> m	
Byggested: <input type="text" value="Nakskov Skibsværft"/>			Fartøjstype: <input type="text" value="Motorskib"/>	
Byggeår: <input type="text" value="1936"/>		ON/Kaldesignal: <input type="text" value="OYTH"/>		
Materiale: <input type="text" value="Jern"/>		Ex./andre navne: <input type="text" value="ex Aalborghus, ex Schill,"/>		
Vragbog: <input type="text" value="4020"/>		Forlisdag: <input type="text" value="06"/> md: <input type="text" value="09"/> år: <input type="text" value="1972"/>		
Vrag ID: <input type="text" value="0943"/>		Hjemsted: <input type="text" value="Aalborg, Danmark"/>		
Efs: <input type="text" value="1492/1972,"/>		Kaptajn: <input type="text"/>		
<input type="text"/>		Last: <input type="text" value="Ballast"/>		
<input type="text"/>		Fra: <input type="text" value="København, Danmark"/>		
<input type="text"/>		Til: <input type="text" value="Rotterdam, Holland"/>		



Kilde: H&S skibslister

Bygget i 1936 hos Nakskov Skibsværft, bygge-nr. 72, 2079 brt, 1186 nrt, 900 tdw, 83 x 12,59 x 5,36 m, 9 cyl. B & W Diesel, 3600 (4158) hk, 16kn. Ejer: DFDS A/S København.

16.04.1936 Søsæt som **AALBORGHUS**.

25.06.1936 Afleveret til DFDS A/S København. Sejlede på rute mellem Aalborg- København samt lejlighedsvis København - Århus.

25.11.1944 Beslaglagt af Kriegsmarine, omdøbt til **SCHILL** og anvendt til "Begleit- & Führerschiff".

08.05.1945 Leveret tilbage til DFDS A/S København, omdøbt **AALBORGHUS** og sejlede igen i rute mellem København - Århus, København - Frederikshavn, København - Oslo og Frederikshavn- Olso.

07.08.1968 Ankomst til København og lagt op.

15.10.1968 Solgt til Jernhaven Masnedø (Svend Bersøe's Fond).

26.02.1969 Solgt til A/S Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København og omdøbt til **ØBO**.

Ombygget til logiskib for gæstearbejdere og henlagt ved maskinfabrikken på Christianshavn.

01.09.1972 Solgt til Metaalhandel en Sloopwerken H. P. Heuvelman B. V., Krimpen a/d IJssel, Holland for ophugning.

06.09.1972 Sunket under bugsering til Rotterdam.

Kilde: Freddy Breitenstein 23-10-2005

Ålborghus (ØBO) Passager og stykgodsskib, 2 dæk. Totalforliser under bugsering til Rotterdam, 8 sømil N for Hanstholm den 6/9-1972.

Bygget 1936 Nakskov Skibsværft, 2079 BRT, Længden 292 fod.

Vraget er sprængt midtskibs, motor, skibssider med køjgne, pissekummer m.m. i et rod, stævnen er intakt med en mast som rager langt udover SB side, 8-10 m. over bunden. Agterenden er også intakt, hvor der er lidt trædæk endnu.

Altid et besøg værd.

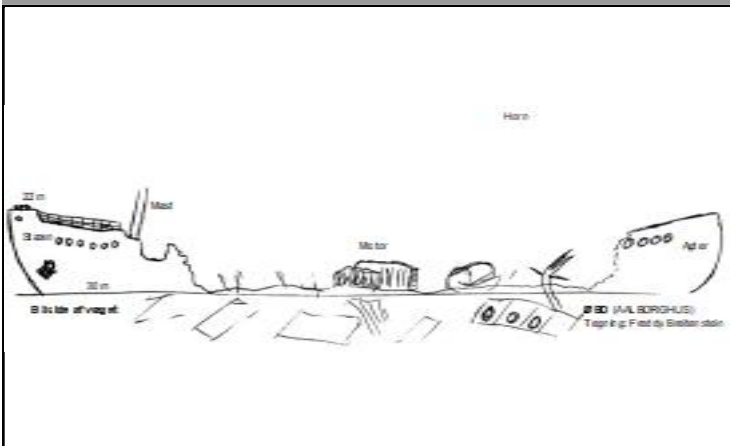
Dybden ved stævn er ca. 29 m. top 24 m.

Pos: i Wgs 84, ved stævn:

57 14.778 N 08 27.967 Ø

<http://www.vragguiden.dk/wreck.asp?wreckid=3459>

Pas på dernede, her er omkommet en sportdykker i 1995.



Aalborg Stiftstidende 7. september 1972



Thisted Dagblad 7. september 1972



»Aalborgghus« til bunds

Tidl. »Aalborgghus« - bygget i Nakskov til DFDS i Nakskov i det olympiske år 1936, senere logiskib »Øboen« for B&W - befinder sig nu på 30 meter vand i Skagerrak en halv sømil nordvest for Hanstholm. Det tidligere udmærkede skib på ruten Aalborg-København var for 36 år siden nærmest en sensation på grund af sine relativt mange enekahytter og salonernes overdådige indretning. I 1968 solgte DFDS det til ophugning, men skibet fik forlænget levetid, da B&W gjorde det til logiskib. Nu skulle ophugningen imidlertid finde sted - i Holland, og en tysk slæbebåd trak skroget mod skafottet, men så opgav det pludselig ånden. Det vil ikke kunne betale sig at hæve det, men viser en dykkerundersøgelse at det ikke ligger, men står på bunden, vil fyrvæsenet forlange skibet sprængt.

»Øbo« skal afmærkes

Det tidligere B & W-logiskib »Øbo«, som i går formiddags sank 8½ sømil nordvest af Hanstholm, mens det var under bugsering, er gået ned på et stærkt befærdet strøg. Dette var årsagen til, at Fyr- og Vagervæsenets M/S »Løwenørn«, dukkede op i Hanstholm allerede i går for hurtigst muligt at foretage den nødvendige afmærkning. Man har »Øbo«s omtrentlige position og regner med ret hurtigt at finde vraget.