

## HMS Belette og forliset 24. november 1812 ved Læsø - der aldrig fandt sted.

**Belette** er et Fransk ord og betyder "Væsel".

**Belette** blev sat i fart i April 1806 under Kommandør Richard Piercy for tjeneste Nordsøen.

I juni 1807 blev **Belette** udsat for et uheld ud for Suffolk, da hun med skibsbåden forsøgte at landsætte en preussisk udsending M. Bedezee, der medbragte nogle vigtige depecher. Båden kæntrede et par hundrede meter fra kysten og Bedezee druknede, det samme gjorde en kadet og tre besætningsmedlemmer fra **Belette**. **Belette**'s Master, Mate og en af besætningen blev reddet, men depecherne gik tabt.

**Belette** blev senere tilknyttet admiral James Gambier's flåde, der blev sendt til Østersøen for at angribe København i juli 1807.

Kommandør Phillimore nævnes i et engagement i slutningen af august 1807, da **Belette** blev Vindstille ud den danske kyst. 16 danske kanonbåde angreb **Belette**, der sænkede 3 af dem, før både fra andre britiske skibe ankom og fik trukket hende klar af kysten.

Kommandør Phillimore og **Belette** var tilbage til Østersøen i slutningen af 1807.

**Belette** bragte den britiske ambassadør, Lord Hutchinson tilbage til Storbritannien i februar 1808. På et tidspunkt under sejlads til Göteborg mødte **Belette** en af den danske flådes dobbeltdækkere, men var i stand at flygte ved at sejle ind i lavvandede farvande.

### Nordsøen og Østersøen

I 1810 var **Belette** under kommando af David Sloane.

Han sejlede **Belette** til Leeward-ørerne og derefter i hjemlige farvande i 1811.

I 1812 sejlede David Sloane **Belette** til Østersøen.

**Belette** som var sendt for at beskytte en konvoj, bestående af en stor russisk flåde af handelsskibe, havde ud for Romsø i Storebælt om aftenen den 29. oktober en episode med danskerne.

Master James Turnbull, havde visiteret og erobret en dansk kanonbåd med en løjtnant og 15 mænd bevæbnet med to 2-pundige og håndvåben. Danskerne gjorde modstand og fem mænd blev hårdt såret.

### Tabet

Den 24. november 1812.

**Belette**'s opgave var at føre russiske skibe gennem den sydvestlige passage ved Anholt i Kattegat, da skibet gik på grund på en sunken klippe kaldet "Fannot Rock", senere kaldet "John's Rock", ved Læsø.

Kun fem af hele hendes besætning på 120 eller deromkring, mænd og drenge undslap drukning.

Dette er kort hvad der er beskrevet om Brig-Sloop HMS Belette i de engelske kilder om skibets forhistorie.

## HMS Belette og forliset 24. november 1812 ved Læsø - der aldrig fandt sted.

I 2008 faldt jeg over disse oplysninger i en engelsk bog "The Lost Ships of the Royal Navy, 1793-1900", skrevet af W. P. Gosset og udgivet i 1986, der beskrev den engelske flådes tab af skibe igennem årene. Heri står ordret:

" \*24 November 1812, Belette, Brig sloop, 18 guns, 384bm, built 1806, Com. D Sloane, man 116/121.  
Wrecked on a sunken rock called 'John' off the island of Lessoe in the Kattegat. CM 4-2-1813"

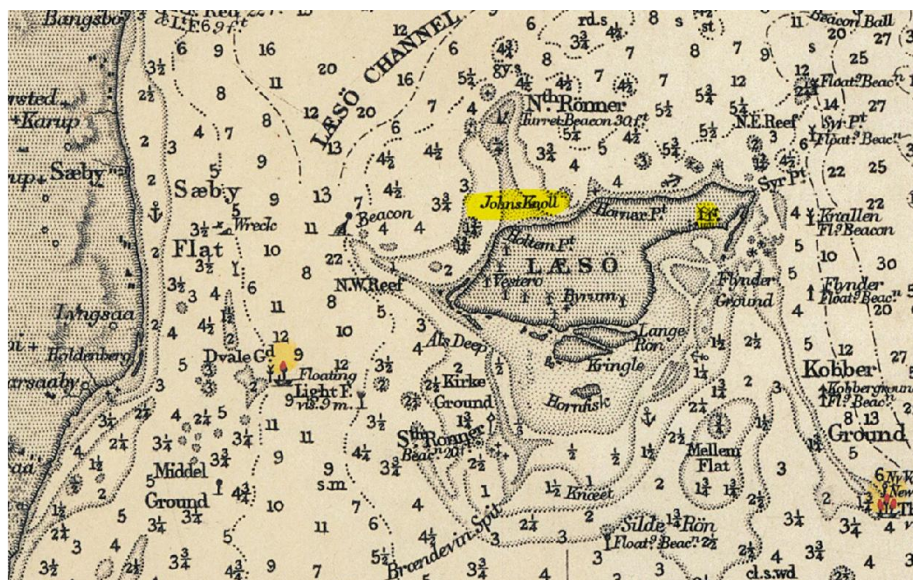
I en anden engelsk bog "British warship losses in the age of sail, 1650-1859" af David J. Hepper er der følgende information:

**24 November 1812** **BELETTE** Brig Sloop **18 guns**  
**384 tons** **Dover** **1806**

**Cdr. David Sloan†**

Bound for Gothenburg, as she headed into the Kattegat the weather became increasingly thick and hazy, and by eight o'clock in the evening of 23 November the fog was so thick that she was forced to anchor, no land being in sight. The following day the fog showed signs of lifting, and just before midday she weighed and proceeded under reefed topsails, sounding constantly. At ten o'clock that night the water started shoaling from fifteen down to twelve fathoms, and thirty minutes later, without warning, she struck the Fannot rock off the island of Læsø. The rocks ripped open the bottom, and she filled with water rapidly, the crew being forced to take to the rigging. By midnight the ship had broken in two and the survivors in the rigging faced a long night in freezing temperatures. Dozens of men died from exposure or lost their grip and fell into the sea, and by daylight it was a small band of men who saw land nearby. A boat was discovered to have floated off the booms, and Commander Sloan led an attempt to gain the boat, but as the men tried to pull themselves on board in the heavy swell it capsized, drowning them all. Some men now trusted themselves to pieces of wreckage, and allowed the tide to take them to the shore, but only two survived the ordeal. Local fishermen arrived during the morning and found another four men still alive in the rigging. One hundred and sixteen men died.

I et engelsk søkort fra 1862 er vi oven i købet så heldige at finde "Johns Knoll"



## HMS Belette og forliset 24. november 1812 ved Læsø - der aldrig fandt sted.

Nu skulle alt jo være lige til at finde ud af. Det var jo bare at vade ud på revet.

Det skulle så senere vise sig at blive en rigtig ørkenvandring, at komme nærmere ind på oplysninger omkring dette forlis ved Læsø.

Ingen mennesker på Læsø, eller for den sags skyld andre dele af det ganske land, havde nogensinde hørt noget som helst om dette forlis.

Der var intet at hente i de gamle danske aviser fra 1812-1813.

Der var overhovedet ingen spor efter de 6 overlevende, som blev reddet af fiskere og som jo nødvendigvis var blevet krigsfanger efter deres redning i 1812.

Der var absolut ingenting at finde på rigsarkivet om engelske krigsfanger på Læsø.

Ingen hjælp i kirkebøgerne på Læsø eller Vendsyssels østkyst for at finde spor efter druknede personer.

Årene går og vi kommer ikke ud af stedet. Pludselig sker der noget.

Jens Schou Hansen, som er en del af VragScan, har fået en god ide. Han låner lidt af husholdningspengene og fremskaffer kopier af de originale dokumenter fra de engelske arkiver.

Pludselig står vi med alle navnene på de reddede, på de druknede og de savnede officerer af besætningen.

Det følgende er en liste over mændene som blev reddet, fundet døde, og officererne der er savnet.

Reddet: Thos. Hutton  
Brown  
Benjamin Page  
Clements  
Dunton  
Jalk

Fundet døde på et vragestykke af skibet der drev i land:

Peter Henderson	Peter Millers
Joby Jallow	Smith
Robins	Brown
Parson	Bolton

Savnede officerer:	David Sloane	Captain
	Rogers	1. Lieut.
	Littlejohn	2. Lieut.
	Turnbull	Master
	Riggins	Purser
	Clark	Doctor
	Logan	Gunner
	Bidson	Carpenter
	Henderson	Boatsman
	Campbell	Midshipman
	Christy	Midshipman
	Rederick	Clerk
	Lantsman	Pilot

Dokumentet er dateret 4. februar 1813 ombord på HMS **Gladiator** in Portsmouth Havn.  
Underskrevet af de 5 reddede, som er kommet tilbage til England.



## HMS Belette og forliset 24. november 1812 ved Læsø - der aldrig fandt sted.

Men der manglede noget: Hvordan kom de reddede personer tilbage til England?  
Hvem reddede dem og hvor på Læsø kom de i land?

Igen blev Jens Schou vores redningsmand. Han havde fået en ny bevilling af lomme penge og købte nogle flere kopier af andre originale dokumenter vedrørende **Belette's** forlis.  
Da Jens modtog disse dokumenter gik han helt i selvsving.

Det viser sig at hele den engelske styrke af maritime eksperter og forfattere, i mere end 200 år har misforstået og fejlfortolket de vigtigste oplysninger i deres egne originale dokumenter.

HMS **Belette**, som efter de engelske kilder, skulle være forlist på "Fannot Rock" eller "Johns Rock" ved Læsø 24. november 1812, er aldrig forlist ved Læsø.

Mine evner eller fantasi rækker ikke til at forestille mig, hvorfor eller hvordan de engelske forskere og forfattere har kunnet tage så meget fejl af deres egne dokumenter vedr. dette forlis.

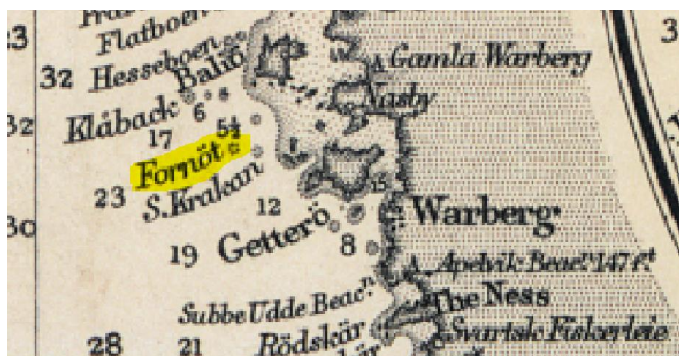
Vi har fået kopier af de originale dokumenter fra England og der står ordret:

*"Immediately after drifting on Shore we sent a **Swedish Boat** to the Assistance of those four Men who were on the Fore Mast. The Boat reached them and brought them safe on shore, but nearly exhausted being then two Days and two nights without the least Food or Water, and constantly exposed to the Dashing Sea."*

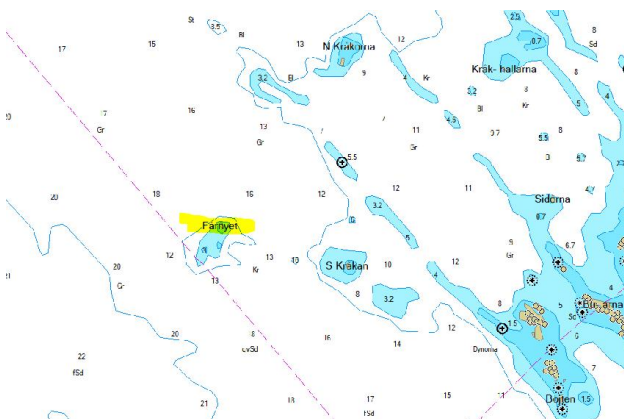
### Man sender ikke en svensk båd fra Læsø i 1812 !!

**Belette** forliste ved Varberg 24. november 1812, på et skær der ligger NV for Varberg.

Nærmere betegnet på et skær der på svenske søkort fra 1805 har navnet "Fornöt" (oversat til Fannot).



På nyere søkort kaldes skæret ved navnet "Fårnyet". Pos. N57 07.827 - E12 08.481



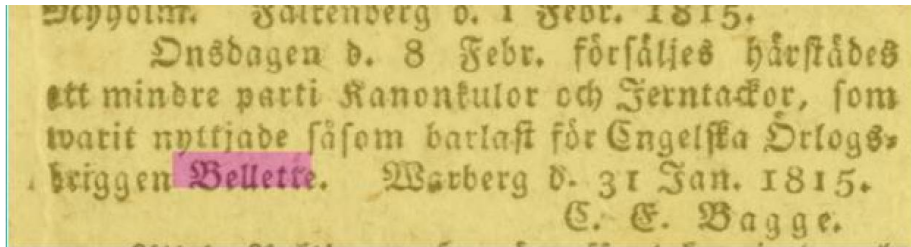
## HMS Belette og forliset 24. november 1812 ved Læsø - der aldrig fandt sted.

De 5 overlevende engelske personer blev transporteret til Gøteborg og derfra til England.

Den 6. overlevende person var amerikansk statsborger og deltog ikke i søforhøret, ej heller er det oplyst hvordan han kom hjem til Amerika.

Her er så det endelige bevis på forlis stedet..

### Aftenbladet 6. februar 1815



I de svenske kirkebøger fra Varberg området er der kun nævnt svenske personer som er begravet, ikke nogle englændere, i perioden november 1812 – foråret 1813.

Svenske "Fornsök" har intet om dette forlis.